

**Nome:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Nº**\_\_\_\_\_\_

**Turma: 1º EM Data:**\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ **Profª Keyla pRProf.:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**P/ 30/03/20** **Pergunta principal no caderno e desenvolvimento, teóricas devidamente justificadas.**

1. QUAL A DIFERENÇA ENTRE VELOCIDADE ESCALAR E VETORIAL?

2. (UPF-RS) Dois móveis A e B deslocam-se em uma trajetória retilínea, com acelerações constantes e positivas. Considerando que a velocidade inicial de A é menor do que a de B (VA < VB) e que a aceleração de A é maior do que a de B (aA > aB) analise os gráficos a seguir.



O gráfico que melhor representa as características mencionadas é o:

**A)** A  B)B  C) C  D) D  E) E

3. (FGV-SP) Um carro deslocou-se por uma trajetória retilínea e o gráfico qualitativo de sua velocidade (v), em função do tempo (t), está representado na figura.

Analisando o gráfico, conclui-se corretamente que: ENCONTRE O ERRO E CORRIJA-O

**A)** o carro deslocou-se em movimento uniforme nos trechos I e III, permanecendo em repouso no trecho II.

B) o carro deslocou-se em movimento uniformemente variado nos trechos I e III, e em movimento uniforme no trecho II.

C) o deslocamento do carro ocorreu com aceleração variável nos trechos I e III, permanecendo constante no trecho II.

D) a aceleração do carro aumentou no trecho I, permaneceu constante no trecho II e diminuiu no trecho III.

E) o movimento do carro foi progressivo e acelerado no trecho I, progressivo e uniforme no trecho II, mas foi retrógrado e retardado no trecho III.

4. A velocidade de um veículo em função do tempo de movimento varia como mostrado no gráfico a seguir.



Sobre este movimento são feitas 4 afirmações:

**I.** No intervalo 0 a 6 s a aceleração do veículo é constante e vale 2 m/s2 .

**II.** No intervalo 0 a 9 s a aceleração do veículo é constante e vale 2 m/s2 .

**III.** No intervalo 6 s a 9 s a aceleração do veículo é –4 m/s2 .

**IV.** No intervalo 0 a 9 s o deslocamento do veículo é 54 m.

Estão corretas apenas as afirmações:

A) I e III.  B) I, III e IV.  C) II e IV. D) II e III.  E) II, III e IV.

5) Um carro que está inicialmente em repouso adquire aceleração 3 m/s2 durante 10 s. Adotando-se a origem na posição ocupada pelo veículo quando estava em repouso, a equação horária do movimento intervalo de tempo considerado é, em unidades do SI:

**A)** S = 1,5t  B) S = 1,5t2 C) S = 3t  D) S = 3t2 E) **E**

S = 3t + 1,5t2